



Kunstmatige dassenburcht in aanleg.

Nummer 15
April 2024

Bosjes aangeplant, start hoofdwerk volgt

De aanbesteding vordert snel. Daarover, het ter inzage gelegen projectplan Waterwet, een voorstelronde van projectmedewerkers en over de Hessenbrug, leest u in deze nieuwsbrief.

Projectleider aan het woord: "Ruime interesse voor het werk!"

Marcel van Betuw vertelt over de aanbesteding van het werk. "Op woensdag 6 maart was het eindelijk zover: de openbare aanbesteding van het uitvoeringsbestek Lampenbroek. Tijdens de bezichtiging door de aannemers in het veld, waren er maar liefst veertien geïnteresseerde aannemers. Hiervan schreven zich er negen in tijdens de aanbesteding. Dat betekent dat de toetsingscommissie ook negen Plannen van Aanpak moest beoordelen en een

score moest geven voor de extra kwaliteit die een aannemer aanbood. Hoe meer extra kwaliteit de aannemer gaat leveren, des te hoger zijn kwaliteits-score. Die leidt vervolgens samen met de door hem ingediende prijs tot een fictieve prijs. De aannemer met de laagste fictieve prijs wint de aanbesteding. Bij het ter perse gaan van deze nieuwsbrief was de definitieve uitslag nog niet bekend."

Uitvoering bij voorrang

Om de uitvoering van het inrichtingsplan mogelijk te maken zijn diverse vergunningen nodig. Eén er van is een ontheffing Wet natuurbescherming, voor de das. De maatregelen hebben effect op het foerageergebied van de in het gebied aanwezige dassenfamilie. Dassen eten vooral regenwormen. Het is daarom van belang dat het natuurgebied dat niet wordt geplagd een goed foerageergebied wordt. Hiervoor worden in het westelijk deel van het projectgebied twee kunstmatige dassenburchten en tien langwerpige bosjes aangeplant.



Door de gerealiseerde beschutting kunnen de dassen in dit foeragegebied zich makkelijker verplaatsen. Het is gewenst om deze compenserende maatregelen zo vroeg mogelijk aan te leggen. Vandaar dat voorafgaand aan de start van het hoofdwerk deze maatregelen al zijn uitgevoerd. Deze maatregelen zijn half februari gestart en waren half maart gereed.

Terugblik inzageperiode projectplan Waterwet

Het projectplan lag vanaf 12 december 2023 tot 29 januari 2024 ter inzage. Ieder is in de gelegenheid gesteld om dit plan in te zien en een reactie (zienswijze) hierop te geven.

Het waterschap heeft de belanghebbenden in de nieuwsbrief van november 2023 en publicatie in de regionale krant hierop attent gemaakt. Op dit plan zijn meerdere reacties gekomen. De meeste

reacties gingen over bestaande wateroverlast en de angst dat door de ingrepen er nog meer wateroverlast zal ontstaan. Ook werd verkeersveiligheid genoemd. Het transport van veel grond over de binnenwegen zou tot gevaarlijke situaties kunnen leiden. Vanuit deze zienswijzen zijn er gelukkig zaken naar boven gekomen die we nog niet wisten en die op te lossen zijn.

Iedere zienswijze die binnen is gekomen hebben we serieus behandeld en samen met een buurtcommissie zijn we ook al aan de slag gegaan om bestaande wateroverlast aan te pakken en op te lossen.

In de aanbesteding van het werk hebben we al aangegeven dat er op bepaalde tijden en delen van de weg niet gereden mag worden met grond. Ook tijdens de uitvoering zullen we hier goed toezicht op houden. Iedereen die gereageerd heeft zal een antwoord ontvangen op de zienswijze.

'Hessenbrug' of in de volksmond ook wel de 'Witte Brug' genaamd



De Hessenbrug

De Hessenbrug werd aangelegd over de opgeleide beek die naar de in 1732 opgerichte Grote Kopermolen liep. De brug kreeg het huidige uiterlijk zo ongeveer tussen 1960 en 1970. Met een duiker en leuning van ijzer. Daarvoor was het een echte brug met een laag asfalt er overheen. Met welk materiaal de brug

gebouwd was weten we niet, de leuning was in ieder geval van zwaar hout.

De eigenaren van de voormalige kopermolens waren onderhoudsplichtig aan de brug. Toen de brug in 1875 gerepareerd moest worden probeerde de heer Krepel deze plicht af te kopen maar daar ging de gemeente Voorst niet op in.



Hessenroute

Zoals we in nieuwsbrief 14 al aangaven kwam er in 1736 een verplichte route voor het hessen-transport tussen Zutphen en Amersfoort. Het is aannemelijk dat doortrekkende Hessen gebruik maakten van herberg de Leere Lampe (Polveensweg 23) en van de Hessenbrug.

De Hessenbrug en zandwegen

De Hessenbrug werd begin 1800 al veelvuldig genoemd terwijl wegen in die tijd veelal werden aangeduid als de weg van hier naar daar. Bijvoorbeeld "de weg van Lutteke Oudhuis naar de Hessenbrug".¹ We spreken hier nog over een zandweg. Vanaf begin 1900 begon men in de gemeente Voorst pogingen te ondernemen om doorgaande wegen richting Apeldoorn verhard te krijgen wat overigens nog jaren zou gaan duren eer het zover was. De gemeente zou één derde van de kosten voor zijn rekening nemen, de rest moest dan door belanghebbenden en zo mogelijk door provinciale subsidie worden opgebracht.

De Witte Brug

In de volksmond wordt de Hessenbrug ook wel "De Witte Brug" genoemd. De ijzeren leuning van de brug zijn nog altijd wit. Het is ook mogelijk dat de brug die naam kreeg toebedeeld vanwege het schone water in de beek. In de zomer gingen buurkinderen nabij de Witte Brug in de beek zwemmen en brachten daar heel wat tijd door. Verschillende Klarenbekers herinneren zich nog dat hun moeder, de buurvrouw of vrouwen op het dorp er de was gingen doen. Thuis hadden ze veelal wel een pomp maar daar kwam vaak wat bruinig ijzerhoudend water uit, rodolm wordt dat genoemd. Daar kreeg je natuurlijk geen witte was van. Op maandagochtend toog men zodoende met een tobbe was naar de beek in de buurt van de Witte Brug. Ook aan de Verloren Beek was een vlonder om er de was te kunnen doen.

b. van af de Beer door de Spekstraat, Kuiperstraat, Olthuiserstraat, bij Spitholt links af tot aan den zandweg naar den Hessenbrug en van daar rechts af door dien zandweg over den Hessenbrug tot de grens der gemeente met Apeldoorn; lang ± 6350 M.
c. van af den hoek bij de Voort over de Voorster Beek langs Bleumink tot aan de aansluiting bij b.; lang ± 1200 M.



De Hessenbrug 2024

Even voorstellen...

Lia Fraanje

Sinds september 2016 ben ik werkzaam bij het waterschap en vanaf mei 2021 betrokken bij het project Lampenbroek. De eerste jaren als projectondersteuner en sinds kort als projectmedewerker. Een aantal van u heb ik ontmoet tijdens een van de informatiebijeenkomsten of keukentafelgesprekken.



Tijdens de uitvoering, die naar verwachting half april begint, komt er een informatieruimte waar geïnteresseerden tijdens een vast wekelijks spreekuur vragen kunnen stellen over de uitvoering. Dit 'spreekuur' zal op de vrijdagochtend plaatsvinden. Over de exacte locatie en vanaf wanneer deze informatieruimte open is, leest u binnenkort meer. Ik kijk er naar uit om u te ontmoeten in de informatieruimte!

Olivier Mirandolle

Ik ben al bijna twee jaar met veel plezier werkzaam als projectopzichter. Naast diverse andere mooie projecten binnen Waterschap Vallei en Veluwe hoop ik mijn steentje bij te dragen aan het prachtige werk Lampenbroek en zo verdroging in ons werkgebied te verminderen. Met mijn praktische oplossingsvermogen hoop ik samen met mijn collega's en de aannemer een mooi werk te maken.



Marcel Timmer

Ik ben al heel wat jaren werkzaam bij het waterschap. Ik ben begonnen bij beheer en onderhoud en vanaf 2007 werkzaam als projectopzichter voor watersystemen. Projecten als aanleggen van natuurvriendelijke oevers, vispassages, beschoeiingen, maken/herstellen van stuwen en baggerwerken zijn onder andere werken waar ik toezicht op de uitvoering houd. Samen met Olivier ga ik toezicht houden op de uitvoering en we gaan er samen met de aannemer een mooi project van maken.



Uitgave van Waterschap Vallei en Veluwe, Steenbokstraat 10 | 7324 AX Apeldoorn | Telefoon 055 - 5 272 911
E-mail lampenbroek@vallei-veluwe.nl | **Internet** www.vallei-veluwe.nl | **Vormgeving** Team communicatie
Foto's Waterschap Vallei en Veluwe en Natuurmonumenten. | **April 2024**
Aan informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

Waterschap Vallei en Veluwe zorgt voor veilige dijken, schoon en voldoende oppervlaktewater en gezuiverd rioolwater in het gebied tussen IJssel, Nederrijn, Utrechtse Heuvelrug en Randmeren. Samenwerken en vernieuwen zijn essentieel in ons werk.